

为员工谋幸福 为客户创价值
为企业求发展 为社会作贡献



重庆凯瑞特种车有限公司

CHONGQING CAERI SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO., LTD

工程物流产品类

国之精品 匠心打造



国之精品 匠心打造



重庆凯瑞特种车有限公司
CHONGQING CAERI SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO., LTD

总 部：重庆市双桥经开区天星大道9号
办公电话：023-8109 8598
销售电话：023-8109 8680、8109 8687
 023-8109 8639、8109 8682
传 真：023-8109 8638
网 址：www.krtzc.com.cn



COMPANY PROFILE
公司简介

中国汽研

- 以市场为导向
- 以科技为支撑
- 以诚信为根本
- 以客户为中心
- 以服务为宗旨
- 以共赢为目标

中国汽车工程研究院股份有限公司（股票简称：中国汽研，股票代码：601965），建于 1965 年 3 月，原名重庆重型汽车研究所，系国家一类科研院所。2012 年 6 月 11 日，中国汽研在上海证券交易所正式挂牌上市。公司注册资本：64,078.6578 万元。

中国汽研主要从事汽车研发、咨询、测试和评价领域的技术服务业务和专用汽车、轨道交通关键零部件、汽车燃气系统及其关键零部件、汽车及零部件试验检测设备的制造业务。

经过 50 年的发展，中国汽研已拥有较强的汽车技术研发能力、一流的试验设备和较高的行业知名度，并建设成为我国汽车行业产品开发、试验研究、质量检测的重要基地及技术支撑机构。中国汽研利用募集资金，按照“优先重点发展研究开发业务，大力积极发展测试评价业务，统筹稳健发展科技成果产业化业务”的发展思路。已建成汽车安全、汽车噪声震动、电磁兼容、汽车节能与排放、电动汽车、替代燃料汽车、汽车整车、发动机、零部件等试验室和汽车工程研发中心，并努力建设成为我国汽车产业的科技创新平台和公共技术服务平台，发展成为国际一流、国内领先的汽车工程技术应用服务商和高科技产品集成供应商，为我国汽车产业的持续健康发展发挥应有的技术支撑作用和科技引领作用。

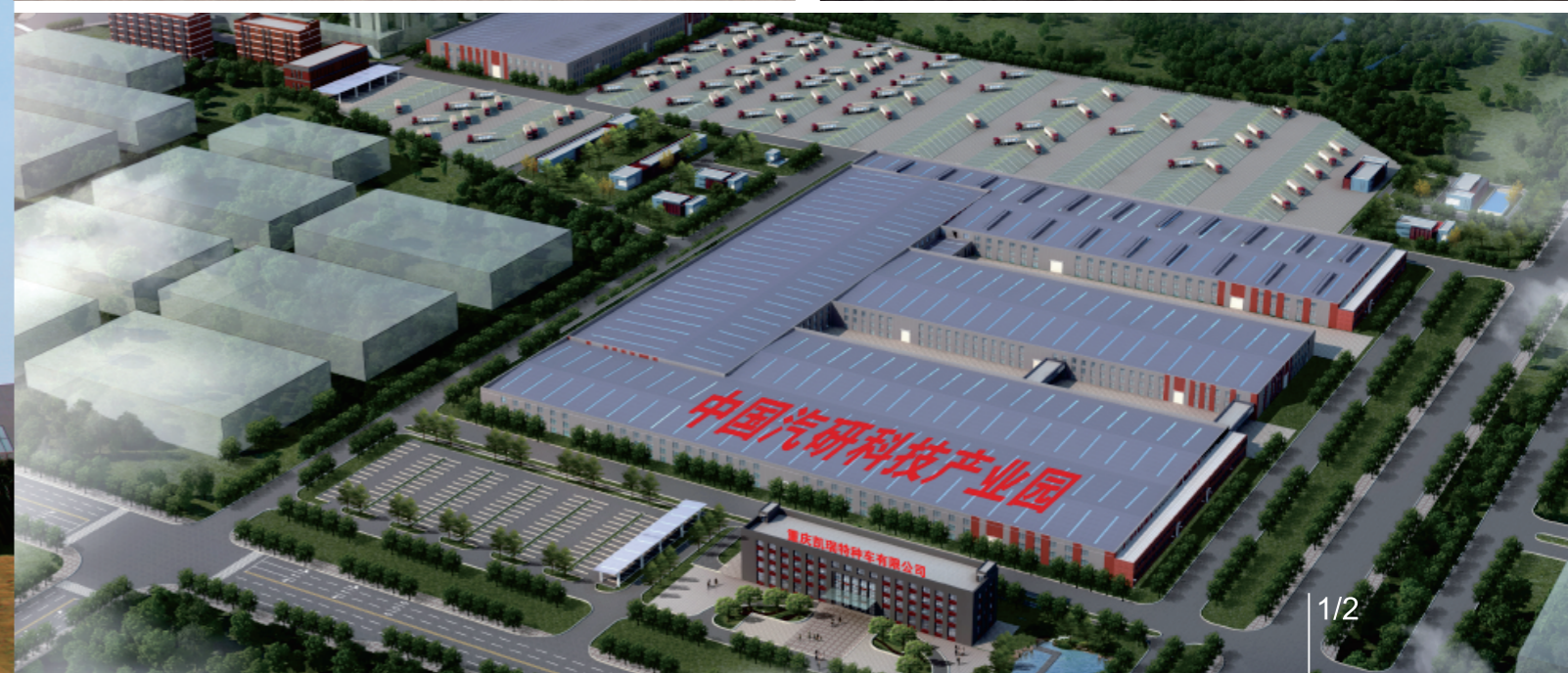
凯瑞特种车

- 精心设计 不断创新
- 品质为上 顾客满意

重庆凯瑞特种车有限公司创建于 1992 年，是中国汽车工程研究院股份有限公司的全资子公司，是专用从事专用汽车产品开发、生产制造和销售的高新技术企业，国家工信部专用汽车目录企业。公司注册资本 5178.11 万元，固定资产 1.2 亿元。

2016 年公司搬迁至中国汽研科技产业园，厂房建筑面积约 6.5 万平方米，拥有下料成形、机械加工、结构焊接、表面喷涂、车辆总装等多条生产作业线，新增设备及工艺装备 5110 万元，形成年生产各种专用车辆 7500 辆、专用设备 10000 套的生产能力。

公司坚持“精心设计、不断创新、品质为上、顾客满意”的宗旨，坚持实施做优做强的发展战略，研发、生产、销售环卫车及其它特种车，共四大类、十大系列、四十余个品种、上百个规格产品，能满足不同用户的特殊要求，在全国主要城市均设有销售及服务机构，公司产品畅销国内市场，远销俄罗斯、中亚、东南亚、非洲等国际市场。



研发能力

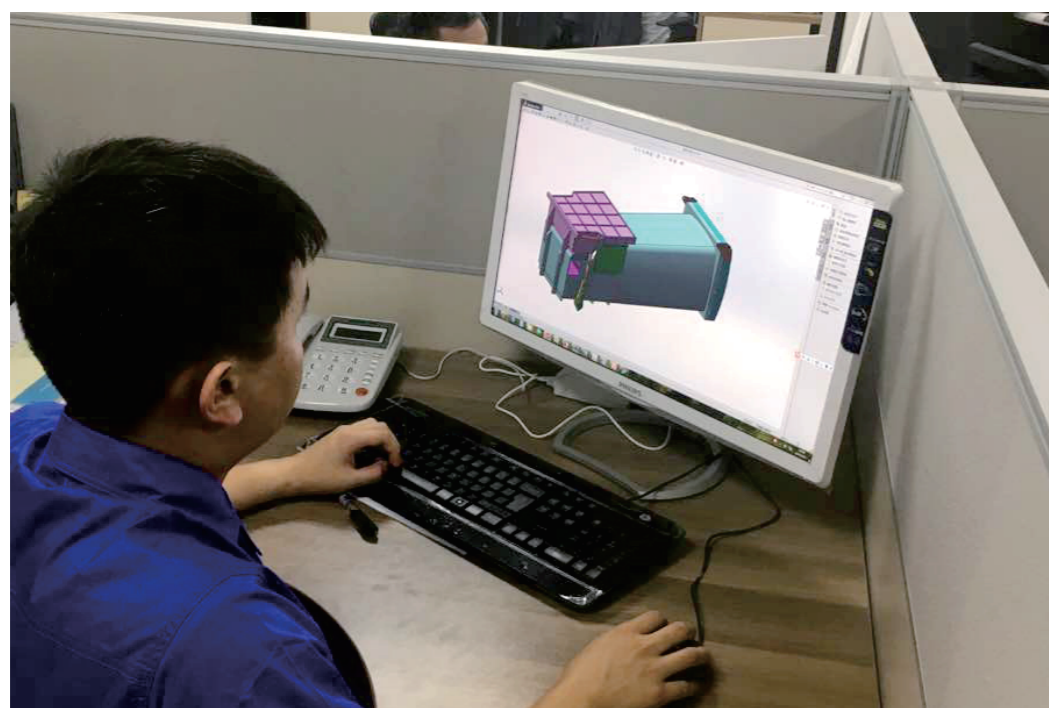


公司拥有教授级高级工程师 7 名、副高以上行业专家 11 名，60 余名研发工程师，30 多名高级技工，培养了一大批经验丰富、研发设计能力强、技术熟练、精益求精的工程技术人员和生产技术骨干队伍。

勇创一流、追求卓越，努力创造凯瑞车辆之品牌，做优做强凯瑞特种车，是公司管理团队孜孜追求的目标。



技术中心研发团队



产品三维设计

生产能力



主要生产设施设备 500 余台（套），其中大型专用设备 20 多台、数控加工设备 50 余台、试验检测设备 50 余台套，有下料成形、机械加工、结构焊接、表面喷涂、车辆总装等多条生产作业线。具有年生产各种专用设备 10000 台套、专用汽车 7500 台的生产能力。



下料成形生产线



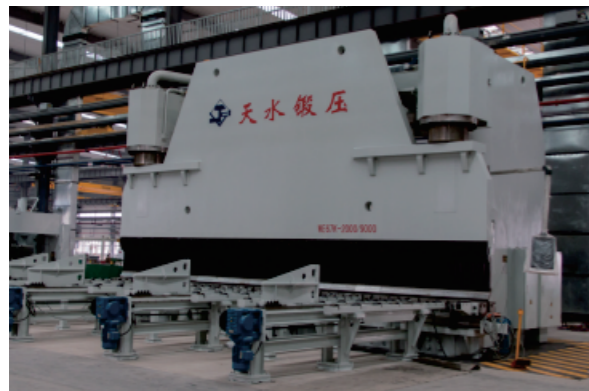
结构焊接生产线

生产能力

设备



喷涂机器人



9米折弯机



等离子切割机



9.5米卷板机



9米自动拼焊机

生产能力

车间一角



工程类

- 自卸车
- 轻量化自卸车
- 矿山自卸车
- 城市智能渣土自卸车
- 搅拌车

自卸车



产品特点

●本系列车型具备马力大、轴距短，适用于场地狭窄，路况复杂的环境；车厢采用中厚型高强度钢板，具有抗磨耐砸的特点；举升液压系统采用国内外知名品牌（如海沃、德普卡勒、佳恒等），具有举升力大，操作方便、故障少、维修方便、维护成本低等优点。



项目名称	基本参数	
底盘厂家	红岩、重汽、陕汽、五十铃、东风	
车厢尺寸（长X宽X高）	4800~6200X2300,2350X1000~1500	
车厢材料	Q235,Q345\T700,Q850, NH400,NH450	T700,Q850, NH400,NH450
材料厚度（mm）	8~20	8~14
货厢结构形式	矩形斗、矿用斗	U形斗
举升形式	前举	
举升品牌	海沃、德普卡勒、佳恒	
主要适用工况	短途运输，开山筑路，水利建设	
选装	硬盖、软顶盖	

轻量化自卸车



产品特点

●主要采用轻量化底盘，配备轻量化车厢、轻量化油缸，达到自身轻、油耗低，该系列底盘比轴距较长，货厢容积也做得比较大，完全适合运输密度比较小的货物。



矿山自卸车



产品特点

●矿山自卸车属特殊工程机械，主要由车厢、副车架、液压举升系统组成，车厢材料主要为高强度厚板焊接而成，采用重型油缸，主要用于运输大块矿石具有轴距短、车厢大运转灵活、抗砸耐冲击等特点。



项目名称	基本参数	
底盘厂家	红岩、重汽、陕汽、五十铃、东风	
车厢尺寸(长X宽X高)	6200~8800X2300(2350)X1000~1500	
车厢材料	Q235,Q345,T700,Q850	T700,Q850,nm400/NH450
材料厚度(mm)	3~6	4~8
货厢结构形式	矩形斗	U形斗
举升品牌	海沃、德普卡勒、佳恒	
举升形式	前举	
主要适用工况	中长途运输，主要运输煤、砂石、水泥等	
选装	软顶盖	

项目名称	基本参数	
底盘厂家	红岩、重汽、陕汽	
车厢尺寸(长X宽X高)	5600~6000X3000X1500	
车厢材料	Q345,T700,Q850, NH400,NH450	
材料厚度(mm)	10~20	
举升形式	前举	
举升品牌	海沃、德普卡勒、佳恒	
货厢结构形式	矩形斗\矿用斗	
主要适用工况	矿山开采	

城市智能渣土自卸车



产品特点

- 车厢为U型结构，采用高强度轻量化材料，重量轻，不存料、防漏水。装有环保软顶盖，不超载、不扬尘，对环境不会造成二次污染。产品轴距短，操作灵活，适应于城市建筑工地各类工况。装有智能监控系统，行车过程全程监控，方便管理部门掌握车辆状态，确保驾乘人员按规定运行。



项目名称	基本参数
底盘厂家	红岩、重汽、陕汽、五十铃、东风
车厢尺寸(长X宽X高)	5400-6500X2300X1200
车厢材料	T700,Q850,NH400,NH450
材料厚度(mm)	4~12
举升形式	前举
举升品牌	海沃、德普卡勒、佳恒
货厢结构形式	U形斗
主要适用工况	城市基础建设, 建筑垃圾、土方工程等

搅拌车



产品特点

- 多款产品容积可选，进料斗优化设计，可实现快速出料；
- 关键零部件为进口原件，原装进口油泵，液压系统采用全球著名品牌ZF、力士乐、PMP等，工作状态稳定可靠；
- 罐体钢板采用特种高强度耐磨钢，耐磨性好；
- 叶片采用冷压成型技术，增加边缘耐磨条，成倍地提高其使用寿命；
- 搅拌筒叶片采用三维搅拌原理，彻底消除离析现象，残余率0.4%以下；



项目名称	基本参数
罐体直径mm	1900,2220,2300,2500
残余率%	< 0.8
罐体安装角°	10-14
搅拌筒转速rpm	0~16
罐体材质	B520JJ(上海宝钢搅拌罐专用料)
罐体厚度mm	前锥4.5, 中筒4.5, 后锥4.5, 叶片4; 前锥6, 中筒6, 后锥6, 叶片4;
罐体工艺	整体加工, 喷丸, 烤漆
副车架梁材质	B510L
副车架梁厚度mm	8
油泵	德国力士乐80,90
马达	德国力士乐80,90
减速机	德国ZF4300,ZF5300,ZF7300
散热器	AKG089
水箱容积L	400~500
供水方式	气压式

物流类

- 仓栅式运输半挂车
- 车辆运输半挂车
- 厢式运输半挂车
- 翼开启厢式半挂车
- 翼开启厢式中置轴挂车
- 厢式中置轴挂车
- 中置轴车辆运输列车
- 冷藏车

仓栅式运输半挂车



产品特点

- 轻量化设计，主要材料采用高强度钢，自重轻，降低运输成本
- 关键部件采用国内外知名品牌，安全性、可靠性高，维修费用少
- 尾部可对开，左右可侧开且采用可拆插式立柱，满足大件物品装载，提高了装卸效率，有效降低运营成本
- 产品选用材料均为环保材料，使用放心



类别		基本参数		基本配置	
整车	尺寸参数	整车外形尺寸长×宽×高 (mm)	13000×2550/2500×3950/3750/3550/3350	轴数	3
		轴距 (mm)	6820+1310+1310	轮胎数	12
		前悬/后悬 (mm)	-/2560, -/2360, -/2160	轮胎规格	12R22.5 12PR, 11R22.5 12PR, 11.00R20 12PR
		牵引销工作直径 (mm)	90	悬架形式	钢板弹簧, 4×90×20
		最小离地高度 (mm)	450		
	质量参数	整备质量 (kg)	6000/6700		
		总质量 (kg)	40000		
作用在牵引销上最大设计静载荷 (Kg)		16000			
厢体	尺寸参数	厢体外长×宽×高 (mm)	12860×2550/2500×600		

车辆运输半挂车



产品特点

- 轻量化设计，主要材料采用高强度钢，自重轻，有效降低运输成本
- 关键部件采用国内外知名品牌，安全性、可靠性高，维修费用少
- 装载量大，在法规要求下，比同种类型运输车多装1~2辆相同车型，经济性好
- 多车种装载，返空率低，有效降低运营成本
- 产品选用材料均为环保材料，使用放心



类别		基本参数		基本配置	
整车	尺寸参数	整车外形尺寸长×宽×高 (mm)	13750×2550×3400	轴数	2
		轴距 (mm)	7600+1400	轮胎数	8
		前悬/后悬 (mm)	-/3000	轮胎规格	245/70R19.5 16PR, 235/75R17.5 16PR
		牵引销工作直径 (mm)	90		
		最小离地高度 (mm)	350		
	质量参数	整备质量 (kg)	6700		
		总质量 (kg)	20000		
作用在牵引销上最大设计静载荷 (Kg)		8000			

类别		基本参数		基本配置	
整车	尺寸参数	整车外形尺寸长×宽×高 (mm)	13750×2550×3400	轴数	2
		轴距 (mm)	7800+1400, 7600+1400	轮胎数	4
		前悬/后悬 (mm)	-/2800, -/3000	轮胎规格	11.00R20 18PR, 12R22.5 18PR
		牵引销工作直径 (mm)	90		
		最小离地高度 (mm)	350		
	质量参数	整备质量 (kg)	7050		
		总质量 (kg)	20000		
作用在牵引销上最大设计静载荷 (Kg)		8000			

厢式运输半挂车



产品特点

- 轻量化设计，主要材料采用高强度钢，自重轻，有效降低运输成本；
- 关键部件采用国内外知名品牌，安全性、可靠性高，维修费用少；
- 产品选用材料均为环保材料，使用放心。



翼开启厢式半挂车



产品特点

- 轻量化设计，主要材料采用高强度钢，自重轻，有效降低运输成本
- 关键部件采用国内外知名品牌，安全性、可靠性高，维修费用少
- 产品选用材料均为环保材料，使用放心



类别		基本参数		基本配置	
整车	尺寸参数	整车外形尺寸长×宽×高 (mm)	13750/13590×2550×4000/3800	轴数	3
		轴距 (mm)	6820+1310+1310	轮胎数	12
		前悬/后悬 (mm)	-/2560	轮胎规格	12R22.5 12PR,11R22.5 16PR
		最小离地高度 (mm)	450	悬架形式	钢板弹簧, 4×90×20
	质量参数	整备质量 (kg)	8200/7500		
		总质量 (kg)	40000		
		作用在牵引销上最大设计静载荷 (Kg)	16000		
厢体	尺寸参数	厢体外长×宽×高 (mm)	13750/13490×2550×2545/2345		
		厢内容积 (m ³)	85/77.5		

类别		基本参数		基本配置	
整车	尺寸参数	整车外形尺寸长×宽×高 (mm)	13750/13590×2550×4000/3800	轴数	3
		轴距 (mm)	6820+1310+1310	轮胎数	12
		前悬/后悬 (mm)	-/2560	轮胎规格	12R22.5 12PR,11R22.5 16PR
		牵引销工作直径 (mm)	90	悬架形式	钢板弹簧, 4×90×20
	质量参数	最小离地高度 (mm)	450		
		整备质量 (kg)	9450/8600		
		总质量 (kg)	40000		
	作用在牵引销上最大设计静载荷 (Kg)	16000			
厢体	尺寸参数	厢体外长×宽×高 (mm)	13750/13490×2550×2545/2345		
		厢内容积 (m ³)	85/77.5		

翼开启厢式中置轴挂车

产品特点

- 轻量化设计，主要材料采用高强度钢，自重轻，降低运输成本
- 关键部件采用国内外知名品牌，安全性、可靠性高，维修费用少
- 尾部可对开，左右可侧开且采用可拆插式立柱，满足大件物品装载，提高了装卸效率，有效降低运营成本
- 产品选用材料均为环保材料，使用放心



厢式中置轴挂车

产品特点

- 轻量化设计，主要骨架采用高强度钢，自重轻，运输成本低
- 关键部件采用国内外知名品牌，安全性、可靠性高，维修费用少
- 装载容量大，运输效率高
- 在货物需中转或货物装载量不足的情况下，挂车可以停留，实现甩厢而前车继续单独运输或可与其它厢组合
- 产品选用材料均为环保材料，使用放心



类别	基本参数		基本配置		
	参数名称	数值	配置名称	配置值	
整车	尺寸参数	整车外形尺寸长×宽×高 (mm)	9620×2550×3995	轴数	2
		轴距 (mm)	5430+1310	轮胎数	8
		前悬/后悬 (mm)	-/2800	轮胎规格	275/80R22.5 16PR
		牵引销工作直径 (mm)	50	悬架形式	空气弹簧, -/-
		后部离地高度 (mm)	500	牵引杆	WAP
	质量参数	整备质量 (kg)	5320		
总质量 (kg)		18000			
作用在牵引销上最大设计静载荷 (kg)		700			
厢体	尺寸参数	厢外长×宽×高 (mm)	7205×2500×2840		
		厢内容积 (m ³)	约51		

类别	基本参数		基本配置		
	参数名称	数值	配置名称	配置值	
整车	尺寸参数	整车外形尺寸长×宽×高 (mm)	9620×2550×3995	轴数	2
		轴距 (mm)	5430+1310	轮胎数	8
		前悬/后悬 (mm)	-/2800	轮胎规格	275/80R22.5 16PR
		牵引销工作直径 (mm)	50	悬架形式	空气弹簧, -/-
		后部离地高度 (mm)	500	牵引杆	WAP
	质量参数	整备质量 (kg)	5320		
总质量 (kg)		18000			
作用在牵引销上最大设计静载荷 (kg)		700			
厢体	尺寸参数	厢外长×宽×高 (mm)	7205×2500×2840		
		厢内容积 (m ³)	约51		

中置轴车辆运输列车



产品特点

- 轻量化设计，主要材料采用高强度钢，自重轻，有效降低运输成本；
- 关键部件采用国内外知名品牌，安全性、可靠性高，维修费用少；
- 多车种装载，返空率低，有效降低运营成本；
- 产品选用材料均为环保材料，使用放心。



类别	基本参数		基本配置		
整车	尺寸参数	整车外形尺寸长×宽×高 (mm)	11200×2550×3980	轴数	2
		轴距 (mm)	5570+1360	轮胎数	8
		后轮距 (mm)	1950/1950	轮胎规格	245/70R19.5 16PR
		前悬/后悬 (mm)	-/4210	悬架形式	钢板弹簧, -/4/4
		牵引销工作直径 (mm)	80	油缸	6组
		后部离地高度 (mm)	410		
质量参数	整备质量 (kg)	7800			
	总质量 (kg)	16480			
	作用在牵引销上最大设计静载荷 (Kg)	800			

名称	基本参数
整车外形尺寸 (长×宽×高) (mm)	11800×2550×3970
货台装车尺寸 (长×宽) (mm)	11700×2120 (上层) 8650×2310 (下层)
货台装载能力	B级车5辆
轴距 (mm)	1800+5000
总质量 (kg)	21000
底盘型号	SX1210MC9TCL
前悬/后悬 mm	1525/3475
驾驶室准乘人数 (人)	2, 3

冷藏车



产品特点

- 厢板为聚氨酯保温材料，内无木条、挤塑材料类嵌物，且采用正热压粘接工艺，自重轻，保温效果好
- 关键部件采用国内外知名品牌，安全性、可靠性高，维修费用少
- 产品选用材料均为环保材料，使用放心



类别	基本参数		基本配置	
	尺寸参数	整车长 (mm)	5995	底盘型号
整车宽 (mm)		1930	驱动型式	4 × 2
整车高 (mm)		2910	发动机型号	4KH1CN5HS 国V 柴油
厢内长 (mm)		4200	发动机功率 (kw)	96
厢内宽 (mm)		1780	悬挂系统	钢板弹簧
厢内高 (mm)		1740	箱体形式	矩形
厢内容积 (m ³)		13	冷藏类别	C类
质量参数	最大总质量 (kg)	4495	制冷机组	非独立式
	整备质量 (kg)	3140	轮胎	7.00R16 8PR
	额定载质量 (kg)	1355	厢板材质	聚氨酯保温层, 玻璃纤维毡、正热压粘接工艺
	最高车速 (km/h)	110		

类别	基本参数		基本配置	
	尺寸参数	整车长 (mm)	12000	底盘型号
整车宽 (mm)		2600	驱动型式	8 × 4
整车高 (mm)		4000	发动机型号	(Cursor 9) C9 350C5
厢内长 (mm)		9610	发动机功率 (kw)	257
厢内宽 (mm)		2410	驾驶室	平顶短体
厢内高 (mm)		2680	悬挂系统	空气悬挂
厢内容积 (m ³)		62	箱体形式	矩形
质量参数	最大总质量 (kg)	31000	冷藏类别	C类
	整备质量 (kg)	13050	制冷机组	非独立式
	额定载质量 (kg)	17950	轮胎	12R22.5
	最高车速 (km/h)	100	厢板材质	聚氨酯保温层, 玻璃纤维毡、正热压粘接工艺

产品



城市智能渣土车



轻量化自卸车



自卸车



厢式中置轴挂车



普通厢式运输半挂车



翼开启厢式半挂车



车辆运输半挂车



冷藏车

国内销售服务区域分布图



★ 重庆总部 ● 服务区域

专注产品 倾心客户

24小时免费服务热线：4000233626

售后服务固定电话：023-81098686